



## ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU

### Noutăți privind desfășurarea Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, în anul 2011

Prin noul Ghid de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 772 din 31 ianuarie 2011, a fost introdusă procedura validării operatorilor economici autorizați să colecteze vehicule scoase din uz, bazată pe depunerea la Administrația Fondului pentru Mediu, într-un interval de timp organizat, a documentației obligatorii care să ateste printre altele, îndeplinirea condițiilor legale de funcționare, situația juridică, inexistența obligațiilor restante la bugetul de stat, bugetele locale și Fondul pentru mediu.

Astfel, s-a prevăzut ca eliberarea tichetelor valorice către proprietarul persoană fizică să aibă loc numai după verificarea de către Administrației Fondului pentru Mediu a realității și corectitudinii datelor de identificare a proprietarului și a autovehiculului uzat predat de către acesta spre casare.

Precizăm că, potrivit prevederilor Ghidului de finanțare a Programului, în vederea obținerii tichetului valoric, proprietarul persoană fizică trebuie să prezinte următoarele documente:

- Ø Actul care îi atestă identitatea, precum și domiciliul sau reședința în România, eliberat de către autoritățile române, în termen de valabilitate, în original și în copie;
- Ø certificatul de înmatriculare a autovehiculului uzat, în original și în copie legalizată;
- Ø cartea de identitate a autovehiculului uzat, dacă aceasta există, în original și în copie legalizată;
- Ø actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, în original, pentru cazul în care din certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului uzat, dacă aceasta există, nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat;
- Ø certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, eliberat de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința proprietarul și este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în original ;
- Ø certificatul de radiere din evidența circulației a autovehiculului uzat predat spre casare.

De asemenea, prin Ghidul de finanțare, s-a extins aria de aplicabilitate a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, deoarece au fost introduse:

- Ø Două noi categorii de proprietari eligibili: unitățile aparținând cultelor recunoscute în România și operatorii economici fără personalitate juridică;
- Ø o nouă categorie de autovehicul care poate fi predat spre casare, respectiv „autospeciala ușoară” și definită ca *”autovehicul aparținând categoriei de folosință M<sub>1</sub> ori N<sub>1</sub> destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone”*. Astfel, spre exemplu, pot participa la Program autoritățile publice locale sau județene, instituțiile spitalicești și operatorii economici având ca obiect de activitate furnizarea de servicii medicale, care dețin în proprietate ambulanțe ale căror caracteristici se regăsesc în definiția de mai sus.